

2016-2022年中国城市轨道交通 交通建设行业深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2016-2022年中国城市轨道交通建设行业深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1511/Z751046HA5.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-11-04

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2016-2022年中国城市轨道交通建设行业深度调研与投资前景研究报告》共五章。报告介绍了城市轨道交通建设行业相关概述、中国城市轨道交通建设产业运行环境、分析了中国城市轨道交通建设行业的现状、中国城市轨道交通建设行业竞争格局、对中国城市轨道交通建设行业做了重点企业经营状况分析及中国城市轨道交通建设产业发展前景与投资预测。您若想对城市轨道交通建设产业有个系统的了解或者想投资城市轨道交通建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

报告目录：

第一章 城市轨道交通行业发展综述

1.1 城市轨道交通行业相关概述

1.1.1 城市轨道交通行业的定义

1.1.2 城市轨道交通系统的分类

1.1.3 城市轨道交通行业的特征

1.1.4 研究方法 & 预测方法介绍

1.2 城市轨道交通行业的地位和作用

1.2.1 城轨在国民经济中的地位和作用

1.2.2 城轨与其他交通方式的对比分析

1.3 中国城市轨道交通行业发展综述

1.3.1 城市公共交通行业总体情况分析

1.3.2 发展城市轨道交通的必要性分析

1.3.3 发展城市轨道交通建设准入条件

1.3.4 城市轨道交通行业运营模式分析

1.3.5 城市轨道交通安全标准体系分析

1.3.6 城市轨道交通发展存在问题分析

第二章 城市轨道交通行业产业链分析

2.1 城市轨道交通行业产业链结构

2.2 城市轨道交通行业产业链上游分析

- 2.2.1 水泥市场发展情况
- 2.2.2 钢铁市场发展情况
- 2.2.3 建筑施工市场格局
- 2.2.4 盾构市场发展情况
- 2.3 城市轨道交通行业产业链中游分析
 - 2.3.1 城轨运输装备市场分析
 - 2.3.2 城轨电力及电气设备分析
 - 2.3.3 轨交信号系统市场分析
- 2.4 城市轨道交通行业产业链下游分析
 - 2.4.1 交通运输行业发展情况
 - 2.4.2 物流行业发展情况分析

第三章 城市轨道交通行业市场环境分析

- 3.1 城市轨道交通行业政策环境分析
 - 3.1.1 城市轨道交通行业发展规划
 - 3.1.2 城市轨道交通行业主要政策
 - 3.1.3 城市轨道交通行业政策建议
- 3.2 城市轨道交通行业经济环境分析
 - 3.2.1 国际宏观经济环境分析
 - (1) 美国经济环境分析
 - (2) 日本经济环境分析
 - (3) 欧元区经济环境分析
 - 3.2.2 中国宏观经济环境分析
 - (1) GDP增长情况
 - (2) 固定资产投资
 - (3) 国家进出口额
 - (4) 规模以上工业企业利润
 - (5) 社会融资规模
- 3.3 城市轨道交通行业技术环境分析
 - 3.3.1 国内技术发展现状
 - (1) 建设施工技术
 - (2) 车辆装备技术

(3) 通信信号系统

(4) 电力监控系统

3.3.2 技术进步与发展趋势

(1) 建设施工技术进步和发展趋势

(2) 车辆装备技术进步和发展趋势

(3) 通信信号系统技术进步和发展趋势

(4) 电力监控系统技术进步和发展趋势

(5) 节能技术发展趋势

3.4 城市轨道交通行业社会环境分析

3.4.1 城市轨道交通对经济发展的影响分析

(1) 城市轨道交通对经济发展的直接效应

(2) 城市轨道交通对经济发展的间接效应

3.4.2 城市轨道交通对生态环境的影响分析

(1) 城市轨道交通可节约土地资源

(2) 城市轨道交通可节约大量的能源

(3) 城市轨道交通可缓解环境的恶化

(4) 城市轨道交通对声环境的影响

(5) 城市轨道交通可以减少水土流失

(6) 城市轨道交通系统可缓解热污染

(7) 城市轨道交通减轻了视觉光污染

(8) 城市轨道交通产生电磁环境影响

3.4.3 城市轨道交通对房地产市场的影响分析

(1) 国际城轨对房地产的影响研究与实例

(2) 国内城轨对房地产的影响研究与实例

3.4.4 城市轨道交通对城市发展的影响分析

(1) 轨道交通对城市交通结构的影响分析

(2) 轨道交通对城市空间结构的影响分析

(3) 轨道交通对城市产业结构的影响分析

(4) 轨道交通对城市经济发展的影响分析

(5) 合理轨道交通规模及路网规划的作用

第四章 中国城市轨道交通行业发展分析

- 4.1 中国城市轨道交通建设发展情况
 - 4.1.1 城市轨道交通建设总体规划分析
 - 4.1.2 城市轨道交通建设在建项目分析
 - 4.1.3 城市轨道交通建设联合开发模式
 - (1) 联合开发必要性及可行性分析
 - (2) 城轨建设联合开发的内涵分析
 - (3) 城轨建设联合开发的实施情况
 - (4) 城轨建设联合开发的案例分析
- 4.2 城市轨道交通项目设计管理模式
 - 4.2.1 设计总承包管理模式分析
 - 4.2.2 设计总体管理模式分析
 - 4.2.3 设计管理模式对比分析
 - 4.2.4 项目设计管理实例分析
- 4.3 城市轨道交通建设效益分析
 - 4.3.1 城轨的交通效益产生与作用机理
 - 4.3.2 城轨的土地效益产生与作用机理
 - 4.3.3 城轨的环境效益产生与作用机理
 - 4.3.4 城轨的经济效益产生与作用机理
 - 4.3.5 城轨的社会效益产生与作用机理
 - 4.3.6 各项效益之间的递阶关系分析
- 4.4 中国城市轨道交通运营态势分析
 - 4.4.1 城市轨道交通运营里程分析
 - 4.4.2 城市轨道交通客流特征分析
 - (1) 轨道交通站点类型划分
 - (2) 轨道交通客流来源分析
 - (3) 轨道交通接驳方式分析
 - 4.4.3 城市轨道交通联合票制体系分析
 - (1) 现行各种票制分析
 - (2) 联合票制体系结构
 - (3) 联合票制优点分析
 - (4) 实施的难点及对策

第五章 城市轨道交通建设领先企业经营情况分析

5.1 中国中铁股份有限公司经营情况分析

5.1.1 企业发展简况分析

5.1.2 主要经济指标分析

5.1.3 企业盈利能力分析

5.1.4 企业运营能力分析

5.1.5 企业偿债能力分析

5.1.6 企业发展能力分析

5.1.7 企业建设线路情况

5.1.8 企业竞争优势分析

5.1.9 企业最新发展动向分析

5.2 中国铁建股份有限公司经营情况分析

5.2.1 企业发展简况分析

5.2.2 主要经济指标分析

5.2.3 企业盈利能力分析

5.2.4 企业运营能力分析

5.2.5 企业偿债能力分析

5.2.6 企业发展能力分析

5.2.7 企业建设线路情况

5.2.8 企业竞争优势分析

5.2.9 投资兼并与重组动向

5.2.10 企业最新发展动向分析

5.3 上海隧道工程股份有限公司经营情况分析

5.3.1 企业发展简况分析

5.3.2 主要经济指标分析

5.3.3 企业盈利能力分析

5.3.4 企业运营能力分析

5.3.5 企业偿债能力分析

5.3.6 企业发展能力分析

5.3.7 企业建设线路情况

5.3.8 企业竞争优势分析

5.3.9 投资兼并与重组动向

5.3.10 企业最新发展动向分析

5.4 广东水电二局股份有限公司经营情况分析

5.4.1 企业发展简况分析

5.4.2 主要经济指标分析

5.4.3 企业盈利能力分析

5.4.4 企业运营能力分析

5.4.5 企业偿债能力分析

5.4.6 企业发展能力分析

5.4.7 企业建设线路情况

5.4.8 企业竞争优势分析

5.4.9 投资兼并与重组动向

5.4.10 企业最新发展动向分析

5.5 宏润建设集团股份有限公司经营情况分析

5.5.1 企业发展简况分析

5.5.2 主要经济指标分析

5.5.3 企业盈利能力分析

5.5.4 企业运营能力分析

5.5.5 企业偿债能力分析

5.5.6 企业发展能力分析

5.5.7 企业建设线路情况

5.5.8 企业竞争优势分析

5.5.9 投资兼并与重组动向

5.5.10 企业最新发展动向分析

5.6 腾达建设集团股份有限公司经营情况分析

5.6.1 企业发展简况分析

5.6.2 主要经济指标分析

5.6.3 企业盈利能力分析

5.6.4 企业运营能力分析

5.6.5 企业偿债能力分析

5.6.6 企业发展能力分析

5.6.7 企业建设线路情况

5.6.8 企业竞争优势分析

- 5.6.9 投资兼并与重组动向
- 5.6.10 企业最新发展动向分析
- 5.7 中国中铁一局集团城市轨道交通工程有限公司经营情况分析
 - 5.7.1 企业发展简况分析
 - 5.7.2 企业建设线路情况
 - 5.7.3 企业竞争优势分析
 - 5.7.4 企业最新发展动向分析
- 5.8 中国铁建十六局集团北京轨道交通工程建设有限公司经营情况分析
 - 5.8.1 企业发展简况分析
 - 5.8.2 企业建设线路情况
 - 5.8.3 企业竞争优势分析
 - 5.8.4 企业最新发展动向分析
- 5.9 中铁十七局集团上海轨道交通工程有限公司经营情况分析
 - 5.9.1 企业发展简况分析
 - 5.9.2 企业建设线路情况
 - 5.9.3 企业竞争优势分析
 - 5.9.4 企业最新发展动向分析
- 5.10 上海市隧道工程轨道交通设计研究院经营情况分析
 - 5.10.1 企业发展简况分析
 - 5.10.2 企业建设线路情况
 - 5.10.3 企业竞争优势分析
 - 5.10.4 企业最新发展动向分析

图表目录:

- 图表1：各种轨道系统投资与回收率综合指标对比（单位：万人次/小时，亿元，年）
- 图表2：部分国家城市地铁营运情况（单位：%）
- 图表3：城市内各类交通工具的经济特征比较（单位：km/h，万人次/h，min，kcal/人•km，元人•km）
- 图表4：各种交通方式占用道路面积的比较（单位：平方米）
- 图表5：地铁与公交比较（单位：万人，km/h）
- 图表6：轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元）
- 图表7：城市轨道交通安全标准体系结构模型

图表8：城市轨道交通安全标准体系层次

图表9：轨道交通产业结构图

图表10：城市轨道交通行业产业链上游概述

图表11：城市轨道交通行业产业链中游概述

图表12：城市轨道交通产业链下游概述

图表13：2012-2015年中国水泥产量及其同比增长情况（单位：万吨，%）

图表14：水泥工业“十二五”主要发展目标（单位：%、亿吨）

图表15：2012-2015年我国钢铁行业固定资产投资情况（单位：亿元，%）

图表16：2012-2015年我国钢、铁、材生产情况（单位：万吨）

图表17：2012-2011年中国钢材（坯）进出口情况（单位：万吨）

图表18：2014-2015年主要钢铁品种价格走势（单位：元/吨）

图表19：“十二五”时期钢铁工业发展主要指标（单位：%、千克标煤、立方米、千克）

图表20：中国城市轨道交通建设市场主要企业

图表21：中国轨道交通建设市场份额（单位：%）

图表22：中国盾构市场主要企业

图表23：中国盾构市场份额（单位：%）

图表24：2012-2015年铁路设备各主要产品产量（单位：台、辆）

图表25：2013-2020年普通电气化铁路牵引变压器市场规模及预测（单位：万公里、台、亿元、百万/台）

图表26：2013-2015年中国铁路通信信号系统投资市场规模分析（单位：亿元）

图表27：主要线路信号系统提供商列举

图表28：2010-2015年中国旅客运输量累计同比增速（单位：%）

图表29：2005-2015年中国社会物流总额及增长情况（单位：亿元，%）

图表30：2005-2015年中国社会物流总额及增长情况（单位：亿元，%）

图表31：2015年社会物流总额及增减变化情况（单位：万亿元，%）

图表32：“十二五”期间中国物流行业细分领域增速预测（单位：%）

图表33：城市轨道交通主要政策汇总

图表34：2015年美国制造业PMI分项指数概览（单位：%）

图表35：2011-2015年美国非农就业人数概览（单位：千人）

图表36：2014-2015年美国失业率走势（单位：%）

图表37：2004-2015年美国非农就业与挑战者裁员人数（单位：千人）

图表38：2013-2015年欧元区制造业PMI走势（单位：%）

图表39：2010-2015年欧元区制造业PMI走势（单位：%）

图表40：2013-2015年欧元区IFO商业景气指数走势

图表41：2013-2015年欧元区各项信心指数走势

图表42：西班牙意大利国债收益率保持平稳（单位：%）

图表43：2012-2015年中国国内生产总值及增长速度（单位：亿元，%）

图表44：2012-2015年全国固定资产投资及增速（单位：亿元，%）

图表45：2012-2011年中国货物进出口总额变化情况（单位：亿美元）

图表46：2011-2015年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速（单位：%）

图表47：2002-2015年中国社会融资规模情况（单位：亿元）

图表48：城市轨道交通车辆技术发展情况

图表49：规模经济圈效应示意图

图表50：深圳地铁项目车站和区间对建材的需求量（单位：吨）

图表51：几种主要交通工具的单位能源消耗比较（单位：千卡）

图表52：轨道交通沿线各主体的收益情况（单位：万美元，%）

图表53：轨道交通路网运营规模影响因素的层次结构模型

图表54：全国各省市城市轨道交通项目概览（单位，亿元）

图表55：联合开发的两个层面

图表56：设计总承包管理模式

图表57：设计总体管理模式

图表58：两种设计项目管理模式的利弊分析

图表59：轨道交通的交通效益产生与作用机理

图表60：轨道交通与土地开发的微观相互作用过程

图表61：城市轨道交通对房地产价值的影响趋势图

图表62：轨道交通的交通效益产生与作用机理

图表63：轨道交通各项效益之间的递阶关系图

图表64：轨道交通站点划分情况

图表65：轨道交通客流来源划分情况

图表66：轨道交通接驳方式划分情况

图表67：2015年中国中铁股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表68：2014-2015年中国中铁股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表69：2015年中国中铁股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：千元，%）

图表70：2014-2015年中国中铁股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表71：2015年中国中铁股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：千元，%）

图表72：2014-2015年中国中铁股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表73：2014-2015年中国中铁股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表74：2014-2015年中国中铁股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表75：2015年中国铁建股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表76：中国铁建股份有限公司组织架构图

图表77：2014-2015年中国铁建股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表78：2010-2015年中国铁建股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：百万元，%）

图表79：2014-2015年中国铁建股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表80：2015年中国铁建股份有限公司主营业务分业务情况表（单位：%）

图表81：2014-2015年中国铁建股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表82：2014-2015年中国铁建股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表83：2014-2015年中国铁建股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表84：中国铁建股份有限公司主要业务

图表85：2015年上海隧道工程股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表86：上海隧道工程股份有限公司组织架构图

图表87：2013-2015年上海隧道工程股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表88：2013-2015年上海隧道工程股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表89：2013-2015年上海隧道工程股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表90：2013-2015年上海隧道工程股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表91：2013-2015年上海隧道工程股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表92：2015年广东水电二局股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表93：广东水电二局股份有限公司组织架构图

图表94：2014-2015年广东水电二局股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表95：2015年广东水电二局股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表96：2014-2015年广东水电二局股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表97：2015年广东水电二局股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表98：2014-2015年广东水电二局股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表99：2014-2015年广东水电二局股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表100：2014-2015年广东水电二局股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表101：2015年宏润建设集团股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表102：宏润建设集团股份有限公司组织架构图

图表103：2014-2015年宏润建设集团股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表104：2015年宏润建设集团股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表105：2014-2015年宏润建设集团股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表106：2015年宏润建设集团股份有限公司主营业务分行业情况表（单位：万元，%）

图表107：2014-2015年宏润建设集团股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表108：2014-2015年宏润建设集团股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表109：2014-2015年宏润建设集团股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表110：2015年腾达建设集团股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表111：腾达建设集团股份有限公司组织架构图

图表112：2014-2015年腾达建设集团股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表113：2015年腾达建设集团股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：元，%）

图表114：2014-2015年腾达建设集团股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表115：2015年腾达建设集团股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：元，%）

图表116：2014-2015年腾达建设集团股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表117：2014-2015年腾达建设集团股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表118：2014-2015年腾达建设集团股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表119：中国铁建十六局集团北京轨道交通工程建设有限公司组织架构图

图表120：中铁十七局集团上海轨道交通工程有限公司组织架构图

图表121：海市隧道工程轨道交通设计研究院组织架构图

略……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1511/Z751046HA5.html>